

		VEDOUČÍ PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ALEŠ PRUDKÝ	VYPRACOVAL ING. D. ZÁPOTOČNÝ	VÝPIS VÝROBKŮ HLINÍKOVÉ VNITŘNÍ	LIST 13	
		NPK a.s. SVITAVSKÁ NEMOCNICE, SLOUČENÍ JIP		A 02-21-P			
OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS					2.NP Σ	
(E05) 1/2	ROZMĚRY STAVEBNÍHO OTVORU: 2150 x 2250 MM PARAPET: 0 MM VNITŘNÍ HLINÍKOVÁ PROSKLENÁ STĚNA, RÁMOVÝ SYSTÉM Z JEDNOKOMOROVÝCH PROFILŮ, STĚNA SLOŽENÁ Z JEDNOKŘÍDLÝCH POSUVNÝCH DVEŘÍ S EL. POHONEM, BOČNÍHO SVĚTLÍKU – BOČNÍ SVĚTLÍK PEVNĚ ZASKLENÝ – VČETNĚ ROZŠÍŘOVACÍHO PROFILU Š.150 MM V ÚROVNI POJEZDOVÉHO KASTLÍKU – PODROBNĚJŠÍ ROZMĚRY, DĚLENÍ A OTVÍRÁNÍ DLE SCHÉMATU – VČETNĚ PROKABELOVÁNÍ K POHONU <u>DVEŘE:</u> – JEDNOKŘÍDLÉ, PROSKLENÉ, POSUVNÉ, S EL. POHONEM, BEZ PRAHU – 0 MIN. PRŮCHOZÍM ROZMĚRU 1250/2100 MM – EL. POHON PRO AUTOMATICKÉ POSUVNÉ DVEŘE (BEZ TĚSNĚNÍ) – KOMBINOVANÝ SNÍMAČ POHYBU A PŘÍTOMNOSTI – SYNCHRONIZACE DVOU POHONŮ – ADAPTABILNÍ ŠÍŘE OTEVŘENÍ – ČÁSTEČNÉ RYCHLÉ OTEVŘENÍ (NURSE FICTION) – FUNKCE PUSH & CLOSE – PŘEPÍNAČ FUNKCÍ DVEŘÍ: DIG. OVLADAČ S 5 FUNKCEMI A MOŽNOSTÍ HLÁŠENÍ PORUCHY – MECHANICKÁ BEZPEČNOST POHONU (OMEZENÍ DYNAMICKÝCH SIL) – VČETNĚ BEZPEČNOSTNÍCH IR SENZORŮ – VČETNĚ ZÁLOŽNÍHO ZDROJE UPS PRO DOČASNÝ CHOD (MIN. 1 HOD. PROVOZU) – VČETNĚ BEZPEČNOSTNÍCH SENZORŮ BOČNÍHO POHYBU (PROTI SKŘÍPNUTÍ MEZI KŘÍDLEM A STĚNOU) – PŘI ÚPLNÉ NEFUNKČNOSTI EL. SYSTÉMŮ NUTNO ZAJISTIT MOŽNOST RUČNÍHO OTEVŘENÍ – MUŠLE ZE STRANY ÚNIKU <u>ZASKLENÍ:</u> – SKLO ČIRÉ SE ZNEPRŮHLEDŇUJÍCÍ FÓLIÍ – PLNOPLOŠNĚ NALEPENA FÓLIE IMITUJÍCÍ PÍSKOVANÉ SKLO – V BLÍZKOSTI UMÍSTĚNÍ ZÁPUSTNÝCH MUŠLÍ POUŽITÍ 3 SVISLÝCH PRŮHLEDNÝCH ČIRÝCH PRUHŮ SPLŇUJÍCÍCH MIN. PLOCHU 0,06 M² – NEROZBITNÉ SKLO – OCHRANA PŘED ÚRAZY DLE EN 12600, BEZPEČNOSTNÍ TŘÍDA 2B2 <u>KOVÁNÍ</u> – OBOUSTRANNÉ ZÁPUSTNÉ MUŠLE <u>POPIS PROVOZU</u> – Z MÍSTNOSTI 2.11-CHODBA OTVÍRÁNÍ KARTOU A TABLEM, Z DRUHÉ STRANY OTVÍRÁNÍ TLAČÍTKEM – V PŘÍPADĚ NOUZOVÉHO REŽIMU EPS PŘEPNE DO REŽIMU RADAR-RADAR <u>SOUČÁST DODÁVKY:</u> – VČETNĚ POMOCNÉHO A KOTEVNÍHO MATERIÁLU					1	1